

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Bani Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul 10 Lei pe an

Nestabilitatea Prefecților

De la 1879, de când stăpânim această provincie, s'au premenit la administrația județului Constanța 15 prefecți titulari și câți-va ad-interim, astfel că nu revine, în termen mediu, decât mai numai câte un an de activitate pentru fie-care prefect.

Am protestat de atâtea ori, și sub guvernul trecut, conservator și sub cel actual, arătând gravele neajunsuri ale acestor dese schimbări, dar n'am putut și nu putem interesa pe nimeni la sfârșirile noastre întru desființarea acestui obicei făcut la centru: de a se considera Dobrogea ca loc de scăpare din toate impasurile ce produc peripețiile mișcării politice din țară.

În adevăr, când vre-unui veteran, uitat, al birocrației, îi mai lipsea un an, câte-va luni, până să-și întregască sau *rotunzească* anii de pensie, sau când personalitatea vre-unui grad superior, în erarchia militară, devenea ambarasantă, prefecturile adensitoare, tot-d'una deschise, ale Dobrogei, ajutau sau scăpau pe guvernanți de ori-ce strâmtorare.

Natural, populațiunii locale nu-i pôte conveni această situațiune de receptorul al excrescenților politice, și de aceea noi ne-am aflat tot-d'una în opoziție cu aceste tendințe ale guvernului central, și firesce, nemulțumiți, mai ales când nu puteam înregistra nimic de laudă la adresa nici unuia din cei trimiși a reprezenta aci guvernul Țerei.

Nu se va putea cita un singur fapt meritoriu din domeniul activității prefecților din armă al județului Constanța; doar cerneala albastră, introdusa de unul, și fluturii la dosare, introduși de altul, nu sunt fapte așa de grozave ca

să fi meritat a fi trimbițate la gazetă.

Nu tăgăduim că prefectura de Dobrogea, prin multiciplitatea afacerilor concentrate în mâna unui singur om, e cel puțin de zece ori mai greu de condus, de cât ori-ce prefectură din țară, dar totuși, când, după aproape 19 ani de administrație, nu găsești un petec de șosea practicabilă, comunală, vecinală ori județiană, în tot județul, — nici o singură clădire de școală, cazarmă sau de administrație, în comunele urbane, pe când județul și comunele încasează anual atâtea dări și decimi, au atâtea fonduri gramadite și milioane de țile de prestație la dispoziție, ori-cine trebuie să recunoască că am avut și avem dreptate.

Niminea nu s'a încercat să facă ceva: unii pentru că nu s'au priceput, alții fiind că n'au avut timpul material necesar ca să priceapa tuturor, lipsindu-le curajul ori-cărei întreprinderi.

Locuitorii, cei de pe marginea Dunării de exemplu, la cea mai mică inundație, sunt siliți a face ocoluri de țile întregi, pentru o distanță de câți-va kilometri, de la un sat la altul sau la șchele.

Prefectura plătește chiriuri colosale pentru localități infecte și întunecoase, ținând de atâtea ani consemnata suma de 300,000 lei, imprumutată pentru construirea palatului administrativ.

Imprumutul se va stânge în dobândi și amortimente, în vecinice prefaceri de planuri ce au costat deja câte-va zeci de mii de lei; fără a se fi cumpărat macar o cărămidă, fără a se fi hotărât încă locul unde are să fie construit acest legendar palat administrativ.

Reul s'ar putea vindeca cu actuala organizație, numai prin stabilitatea prefecților, cari sunt *factotum* în Dobrogea, lipsind aci comitetul permanent de 3 consilieri județieni, sau cum îi dice acum, delegația județiană, care funcțio-

nează pe lângă toate prefecturile de dincolo de Dunăre.

Spre a învedera efectele bune ale stabilității șefilor de județe, cu tot neajunsul arătat mai sus, serve de exemplu județul vecin, Tulcea, unde fostul prefect, d-l Paul Statescu, „Satrapul Dobrogei”, a împănănt județul cu clădiri publice frumoase și șosele peste tot, de care astăzi tot poporul se folosește, numai fiind-că a fost lăsat să lucreze timp de mai mulți ani de țile.

În județul nostru abia s'au început de doi ani lucrările serioase de șosele, cu venirea d-lui inginer Banescu. Partea ce revine celor trei campanii conduse sub prefectul actual, d-l Quintescu, sunt lucrări de 290,000 lei până acum, ceea ce, trebuie să mărturisim, ne mulțumește.

În mijlocul acestei campanii, în toată lucrărilor, în care, se știe, prefectul are rolul principal, se vorbește de o nouă premencală prefectorială, datorită, sigur, unei noi strimțorări a guvernului, pe care, din tot restul celor 31 județe, tot noi, Țara Românei, trebuie să o plătim.

Perspectiva pentru îmbunătățirile proiectate suferă din nou o eclipsă, care cine-scie cât va dura.

Noului numit îi va trebui timp pentru introducere în afaceri, pentru cunoștința județului și a oamenilor; viitorul prefect va schimba, conform obiceiului, traseurile șoselelor, direcția lucrărilor fiind așa de susceptibilă de îndreptări; va modifica planul palatului administrativ, ca să fie la fel cu predecesorii săi; va redeschide largi barierele orașelor și satelor, tuturor vagabonșilor și faliților, în spirit mai liberal; va revoca dispozițiile de alinierea satelor (Anadolkiot și Techirghiol, unde abia s'a pus capăt jafurilor cu locurile comunale); va contramanda măsurile de înfrumusețare și romanisarea Constan-

ței și Mangaliei; va face multe de toate, sau nu va face decât o simplă operație de aritmetică, înmulțind numărul zilelor cu cifra de 60 lei, leala de prefect, ceea ce e mai puțin incomod de cât rizicurile la care actualul prefect s'a supus cu proiectele sale.

Coteriile locale, lingăit de toate spețele, să se ațină: terenul le este din nou favorabil.

Comisia de Infrumusețarea orașului Constanța.

Încă din Noembrie anul trecut, s'a numit o comisiune care să-și dea avizul asupra chestiunilor de infrumusețarea orașelor Constanța și Tulcea. Această comisiune, compusă din trei domni ingineri, în cap cu d-l director general al căilor ferate, din prefect și primarii acestor orașe, nu s'a înlesnit până acum a veni nici o dată în orașul nostru, deși s'a votat de consiliul comunal o diurnă de 60 lei pe zi pentru fie-care din cei trei domni ingineri.

Ast-fel cum comisiunea e compusă, cu din ingineri al Ministerului Lucrărilor Publice, credem că ea nu se va intruni nici o dată; iar de se va intruni, nu va face o mare treabă pentru orașul nostru în special.

Ne esplicăm, Direcția Căilor Ferate, nu are încă gata proiectele definitive de legarea liniilor ferate cu portul, nici pentru viitoare gară a Constanței.

Compania engleză, de la care Statul român a răscumpărat linia ferată Constanța-Cernavoda, a pus stăpânire, când i-a fost acordată concesiunea de guvernul otoman, pe o sumă de terenuri comunale, netrebuincioase exploatarei propriu zisă, iar între anii 1877 și 1878, sub guvernul provisoriu rusesc, a schimbat chiar hotarele, lărgind și mai mult locul, fapt constatat judecătorește. Aceste locuri, le deține acum guvernul român, în urma răscumpărării, liniei la 1883.

Comuna Constanța e atât de prejudiciată de faptul sabirei acestor locuri, în dezvoltarea teritorială a orașului și în desfășurarea măsurilor de edilitate, de infrumusețare salubritate publică, că pagubele sunt incalculabile..

Murdăriile după malul întregului semicerc al portului, grădina Belvedere, din fața gării, locurile de cherestele și cărbuni, gropile mai cu seamă cu ape

stagnante și toate imunditățile orașului de sus, aduse de apele ploilor din urmă, a căror strade conduc toate în aceste gropi, situate în dosul Diviziilor active, sunt un pericol nu se poate mai amenințător pentru sănătatea orașului.

Ministerul Lucrărilor Publice, nici nu asanăcă aceste locuri nici nu le cedăcă comunei, de la care au fost răpite, nici nu le vinde comunei sau particularilor, ci ține acest focar de infecție permanentă în chiar inima orașului. Intinderea deținută pe nedrept, și fără absolut nici o trebuință la exploatarea liniei este de 30-40 hectare teren, pe care comuna nu-l poate revindeca, necăpătând autorizație spre intentarea unui proces, decis de consiliul comunei.

Situația e uezuferită. Zece strade paralele ale orașului de sus, curg perpendicular pe aceste băltațe, toate infundându-se în locul ce n'are nici o întrebuințare în exploatarea liniei, intrerupând accesul la port.

Un comerciant despre obor și de la magaziile de produse, spre a veni în orașul de jos, centrul comerțului, sau în port, trebuie să facă 4 kilometri ocol, traversând pe șoseaua Mangaliei, cele 10 strade și coborându-se la vale, pe tot lungul stradei Carol, în loc de a merge distanța de $\frac{1}{2}$ kilometru la port pe una din stradele perpendiculare sau 1 kilometru pe hypotenusă ce ar trebui deschisă peste cherestele, la gară și în orașul de jos.

De 14 ani urmăcă corespondența în aste privințe și Direcția C. F. se împotrivesc în mod obstinat ori cărei înlesniri.

Ce e de făcut ?

Ar fi de competența actualului primar, d-l Schina să rivnească tranșarea acestor chestiuni la un fel: ori comuna să redevină stăpână pe locurile ce i-au fost răpite de Compania Engleză, ori să constringă pe Stat, a intra în legea comună, deschidând drumurile necesari și asanând locurile ce amenință săanătatea publică. — Vom mai reveni.

INFORMAȚIUNI

Lucrări de șosele și poduri. — De la 1 Aprilie 1895 și până acum la 1 Iunie 1897 s'an făcut în județul Constanța sub conducerea d-lui Banescu, inginer șef al județului, următoarele lucrări :

a) *Lucrări efectuate cu zile*

de prestație, terasamente: 115 kilm. 690 cu 298250 m. cubi; *piatră sașă petru:* transportat 112930 m. c., sfărâmat 42160 m. c., șosea petruită 67950 m. liniari; *nisip:* transportat 14350 m. c., așternut 23100 m. l.; *perouri zidite* 5040 m. p.; *poduri și podete construite* din nou 3, reparate 7.

b) *Lucrări efectuate prin antrepriză:* poduri construite din nou 5, podete 32, caseuri 4, puțuri 7, cantone simple 8 și magazin pentru unelte 2, *piatră sfărâmată* 8000 m. c.

Mai sunt acum în construcție 9 poduri în plasa Hârșova și 7 în plasa Siliștra-Nouă.

Pagubele aduse de inundații, drumurilor se ară la suma de 109,157 lei, după situația din urmă a serviciului tehnic.

Stricăciunile cauzate în județ de ploile și inundațiile din anul acesta sunt următoarele: semănături 1482 hectare, paguba evaluată la suma de 74829 lei; grădinile și legumele 6444 hectare cu 59280 lei; fen și paie lei 400; viile $119\frac{1}{2}$ hectare cu 43585 lei; locuințe și grajduri 121 bucăți cu paguba de lei 53151, și 2 cupțore de var cu 2000 lei pagubă; cat de comunicație 17 kilometri și 5 diguri de pământ pentru stavilirea apelor, a căror valoare s'a arătat mai sus. Nu sunt cuprinse aci stricăciunile cauzate magaziilor și agențiilor din Cernavoda.

Comunele care au suferit mai multe pagubi în semănături, sunt: Hârșova 15835 lei, Dobromir 9920 lei, Rasova 6935 lei, Cochirleni 6000 lei, Azarlic 5000 lei, Căniia 4000 lei, Cierăcci 3600 lei, Bugeac 2900 lei, Carvân 2800 lei, în vit toate satele cari au viile pe marginea Dunării, Hârșova, Ghizdărești, Dăcuț, Ostrov, Rasova, Cochirleni și Seimeni; iar în locuințe Dăenit cu 20 clădiri, Ostrovul cu 31, Ostrov 21, pe când șiosele au fost stricate: 1 kilometru în plasa Constanța, 5 kilom. plasa Hârșova, 5 în plasa Medgidie și 4 în Siliștra-Nouă.

O știre din cele mai triste comunicăm abonaților noștri: Spiru Panaitescu fostul secretar, atât timp, al comisiunii de parcelarea pământurilor în Dobrogea, a încetat din viață la 12 ale lunet curente, în București, la locuința familiei în strada Română No. 37.

Fiel țerina ușoră, precum memoria 'i va fi eternă printre toți căți au cunoscut nobilul său caracter.

In curând vor începe lucrările pentru refacerea terasamentului liniei ferate Cernavoda-Constanța.

Licitația s'a ținut deja; rămâne însă ca să fie aprobată de consiliul de miniștri.

Dobrogea, primul vapor român de comerț destinat pentru apele Mării Negre și comandat anul trecut la Glasgow, va fi lansat pe apă in curând, in față comisiunii române de recepție.

Celelalte două vapore, care vor sosi in apele române in cursul lunii August, vor purta numele de *București* și *Iasi*.

Un al 4-lea construit in Germania, urmază să fie gata in Noembrie viitor și va purta numele de *Govora*.

Tote vaporele au aceeași capacitate, — de 4000 tone.

Consiliile județene de Constanța și Tulcea au fost convocate pentru ziua de 30 Iunie.

Atragem atențiunea serviciului de igienă al orașului asupra conservelor de pastramă și pește sărat stricat, ce se vinde prin gheretele de la oborul vechiu, unde n'ar trebui tolerat să se vîndă absolut nimica, afară de fructe. Asemenea asupra apelor gazoase ce se fabrică, de multe ori vechi și nestrecurate.

Sinucidere din remușcare. — In ziua de 5 curent, un supus otoman, anume Dumitru Nicola, lucrător la cariera Canara, s'a sinucis in condițiunile următoare:

Acest lucrător furase 900 lei de la săteanul Petru Niculae. Coprins de remușcare, s'a dus la șeful stațiunii de geandarmi rurali căruia i s'a denunțat adăogând că a ascuns banii intr'un șanț; pe când era pus să sape la locul arătat, sub paza geandarmilor, nenorocitul, profitând de un moment de neobservare a acestora, și-a tăiat gâtul cu un briciu.

Moartea a fost instantanee.

Parchetul local a anchetat faptul.

Comitetul de organizare al curselor de cai, ce s'a achitat in mod atât de strălucit la 23 Aprilie, când reușita curselor a făcut atâta resunet, aflăm că se ocupa cu organizarea curselor de toamnă, de la 8 Septembrie.

Printre îmbunătățirile ce s'au proiectat, se prevede ridicarea valorii premiilor și o mulțime de alte recompense speciale.

O petrecere din cele mai frumoase a avut loc in ziua de 8 Iunie la comuna

Cocargea, cu ocazia celebrării cununiei religioase a d-lui Nicolae I. Andrei, cu gentila d-șora . . . Vlasopulo din Constanța. O petrecere la fel nu știm dacă s'a mai făcut pe unde-va in Dobrogea. Au luat parte la serbare peste 1500 persoane, toată inteligența comunelor invecinate.

Din Constanța, afară de intimii și rudele familiilor, au asistat d-na și d-l N. Lambru, d-na și d-l Manolescu Sideri, d-na și d-l Dan, d-na și d-l Asan, d-nii Dimitrescu casierul județului, d-l Căpitan Marinescu, Ionescu controlor cu d-na, cari cu toții s'au inapoiat a doua zi cu cele mai frumoase amintiri de această grandioasă petrecere făcută la țara, in mijlocul populațiunii dobrogene.

Nunta a fost dintre cele mai bogate și petrecerea splendidă, cum nu s'a mai pomenit, și toți participanții la această festivitate.

Simpaticul magistrat d-l G. Ștefănescu Góngă, a fost inaintat și numit procuror la tribunalul Tulcea. Felicitările noastre cele mai sincere tinerului magistrat.

In locul d-sale a fost numit d-l T. Baradean, licențiat in drept.

Din trecutul Dobrogei

Conferința ținută la Congresul didactic din Constanța 1897.

(URMARE)

Dar, pentru ca să se știe cari erau raporturile Românilor cu Bulgarii și Grecii pe timpul Turcilor, vom arăta lupta dintre Episcopul Dionisie al Grecilor și Mitropolitul Grigorie al Bulgarilor, pentru a se vedea adevăratele tendințe.

In timpul resboiului de la 1828, multe sate și orașe au fost cu deservărire nimicite. Orașul Tulcea, așezat atunci pe locul unde se afla azi carantina, a fost distrus și in urmă rezidit in apropiere de Hora-Tepe.

După acel război, guvernul Turcesc a hotărît ca locuitorii creștini de prin satele coprinse intre brațul Sf. Gheorghe și Lacul-Razem, să se mute, destinându-li-se alte locuri de așezare mai in interiorul Dobrogei.

Pricina acestei strămutări se atribuia intre altele, faptului că creștinii de pe malul drept al Dunărei, erau prea binevoitori oștilor Rușești in timp de război.

Locuitorilor din satele Bestepe și Prislava, li s'au permis a se strămuta in orașul Tulcea din nou zidit, așezându-se cei d'intreîn in partea de apus, formând mahalaua, ce se numește azi a Bestepilor, iar cei falți spre răsărit, formând mahalaua Prislavenilor.

Acești locuitori, după indemnul lui Nedelcu Gâsca, un pios român, au adus la Tulcea și icoanele bisericesti românești din satul Bestepe și le au așezat intr'o bisericuță de scânduri făcută in pripă pe terenul unde se află biserica Sf. Nicolae, azi catedrala, păstrându-i-se însă tot patronul de Sf. Nicolae, care il avusese și la Bestepe.

Această biserică, singură creștinească, servea nu numai românilor ci tuturor creștinilor din orașul Tulcea. Mai târziu și au zidit biserică Rușit și apot alții.

După o trecere de timp biserica invecindu-se, s'au hotărît a clădi o altă de zid lângă cea de scânduri.

Toți românii, uniți la o falță, având in frunte pe Vasile Gâsca, fiul lui Nedelcu Gâsca, Costache Dimitriu-Bozaba, Mih. Petrescu, Frații Vasile și Mihalache Sotirescu, Km. Popovici, Gh. Uzun-Toma-Bozac, Gr. Burghelea, I. Lungu, Preoții Alexandru și Ion Negru și alții, au cerut autorităților Turcești să le permită a clădi din nou biserica cu trei turnuri, ceea ce s'a și aprobat prin firman împărătesc, dându-le voie a o clădi cu trei turnuri, favoare ce nu s'a acordat in urmă nimănui, caei celelalte biserici sau n'au de loc, sau au un singur turn. Motivul se crede a fi că Turcii nu vroiau ca bisericile creștinilor să intreaacă in înălțime minarelele și in frumusețe geamiile.

Va urma.

Adunarea Deputaților

Sesiunea ordinară 1896—1897.

Ședința de la 10 Februarie 1897

(URMARE)

De aceea am făcut eu o școlă normală pentru învățătorii din Dobrogea, o școlă excelentă pe care o dusesem până la anul al 3-lea, și in care reușisem să am cam $\frac{4}{5}$ parte din elevii români, iar $\frac{1}{5}$ parte străini. In această școlă toți elevii învățau pe lângă românesc, și bulgăresc, și turcesc, și ast-fel eram să ajungem, ca in loc să avem învățători cari 4—5 ani tot le

trebuia să învețe limbele locale, să și piardă timpul fără să facă nimic, să avem pe cei cari ar fi eșit din școlă și care de la început să pótă fi buni învățatori. Acéstă școlă ați desființat-o încă din anul trecut.

Tot așa facerăți d-vóstră altă dată și ca gimnasiul din Tulcea, înființat dupe anexare; l-a desființat la 1886 d. Dim. Sturdza și tocmai în 1889 l-a reînființat d. Maiorescu.

Noi, d-lor, nu vom face așa. Ați creat un gimnasiu la Constanța. Ei bine, fiți siguri că acest gimnasiu nu l vom desființa și nici vom desființa nici o altă școlă ce ați mai înființat în Dobrogea, căci noi conservatorii avem în vedere mai presus de ori-ce interesul general, pe noi ne conduce ideea romanisării Dobrogei, și de loc nu ne preocupă zădarnica deșertăciune, că cutare instituție a fost creată de cutare sau cutare partid, sau persoană.

D. P. S. Aurelian, președintele consiliului: D-lor deputați, mă puteam dispensa de a lua cuvântul în urma celor țise de colegul meu de la interne, însă în urma discuțiilor urmate după dezvoltarea interpelării d-lui Aslan sunt nevoit a vorbi.

D-lor, când s'a anunțat această interpelare de d. Aslan, am vorbit eu și mi-a spus că scopul interpelării d-sale este să provoacă pe guvern ca să dea Dobrogei o organizațiune politică identică cu a întregii țeri. Am spus faceți interpelarea și vă vom răspunde.

D. Aslan în dezvoltarea interpelării, în mare parte s'a ținut de acest scop, însă a scăput unele cuvinte, zicând că am fost indiferenți cu Dobrogea.

D-lor, dacă s'ar auzi de cei din Dobrogea—și se va auzi—cele ce se spune despre densit asta-ți, et singuri se vor mira.

Așa ați auzit pe d. Fleva zicând că totă Dobrogea din punctul de vedere al administrațiunii, înfațișează un scandal administrativ. Până când să se termine negocierile cu d. Opran, Dobrogea este în suferințe, că sate întregi au rămas cu grânele netreerate din cauza măsurilor arbitrare luate de prefect și altele.

Vé mărturisesc că auzind cei din Dobrogea acestea se vor mira și ei. Noi nu știm nimic despre cereale că au rămas netreerate, că orzul a încolțit în clăi și că în fine a rămas populațiunea săracă.

Cine l-a informat pe d. Fleva des-

pre toate acestea, l-a informat greșit. Nu cunoșteți Dobrogea, d-le Fleva, căci dacă ați cunoșce-o nu ați vorbi așa.

D. N. Fleva: O cunosc în deajuns.

D. P. S. Aurelian, președintele consiliului: Dacă ați fi cunoscut Dobrogea, cum am cunoscut-o eu, după anexarea ei la România—când adică era locuință de cerchez, tătari și turci—și ați face o comparațiune cu ceea ce este astă-ți, ați țice că Dobrogea a înaintat mult mai repede de cât țera românească.

Nu sciam că discuțiunea va lua aceste proporții, căci v'ași fi adus tablouri din cari să vedeți ce se produce astă-ți în Dobrogea și ce se producea la 1878.

(Monitorul Oficial).

Va urma.

ROMANIA

TRIBUNALUL JUD. CONSTANȚA

JURNAL No. 2259.

1897, Iunie 24.

Tribunalul.

Având în vedere adresa de față a d-lui Judecător Sindic de pe lângă acest tribunal, prin care cere a fi autorizat se vindă en gros activul falitului P. Violatos.

Având în vedere că acest activ a fost evaluat conform art. 803 codul comere.

Având în vedere dispozițiunile art. 808 codul comercial.

Dispune:

Autorisă pe d-l Judecător Sindic de pe lângă acest tribunal se vindă averea falitului Panait Violatos.

Vindarea se va face en gros, la magazinul falitului din orașul Constanța strada Carol I No. 68.

Licitațiunea se va începe de la suma de 3851 lei 10 bani, prevăzută în foia de evaluatie.

Fixeză termenul de vindare pentru ziua de 10 Iulie a. c. pentru când se vor face convenitele afișe și publicațiuni.

(s.s.) N. Simionescu, Th. Basarabénu.

(s.s.) p. Grefier Vlădoianu.

Acéstă copie fiind conformă cu originalul se atestă.

Jude Sindic Iorgulescu.

ROMANIA

Judecătoria Ocolului Constanța.

AFIPT.

Se publică spre cunoștința publică că, conform jurnalului nostru, din 17 Iunie 1897, s'a declarat sechestrată venitul a 100 hectare pământ de cultură

din lotul No. 55 și 56, din comuna Hasancea, cătuna Mahometcea, plasa și județul Constanța, proprietatea d-lor Olga Boldur Lătescu, Esmeralda Ceaur Aslan și Eugenia Brăilescu, eredi, ai defunctului Teodor Boldur Lătescu, pentru d-na Ana Boldur Lătescu, creditoarea d-ior și spre indestularea d-lui Iosief Peritz, până la concurența sumei de lei 505 cu procente de 2% pe lună, de la 24 Noembrie 1894 și până la numărătoare, și cheltueli de sechestră ce are a lua de la d-na Boldur Lătescu, creditoarea erediilor mai sus notați. Numindu-se girant pe d-l advocat Dimitrie Dimcea, care va administra, arenda și incasa veniturile, urmând a se conforma dispozițiunilor art. 447, 488 și urm. procedura civilă.

Făcut astă-ți în Constanța 23 Iunie 1897.

p. Judecător, C. Opreșcu

Grefier, Const. Toni

No. 5786.

Se publică spre cunoștința generală că conform jurnalului nostru din 17 Iunie 1897, s'a declarat sechestrată venitul a 100 hectare pământ de cultură, din lotul No. 55 și 56, din comuna Hasancea, cătuna Mahometcea, plasa și județul Constanța, proprietatea d-lor Olga Boldur Lătescu, Esmeralda Ceaur Aslan și Eugenia Brăilescu, eredi ai defunctului Teodor Boldur Lătescu, pentru d-na Ana Boldur Lătescu, creditoarea d-ior și spre indestularea d-lui Zalman Vecsler până la concurența sumei de lei 777, bani 35 și cheltueli de sechestră ce are a lua de la d-na Ana Boldur Lătescu, creditoarea erediilor mai sus notați. Numindu-se girant pe d-l advocat Dimitrie Dimcea, care va administra, arenda și incasa veniturile, urmând a se conforma dispozițiunilor art. 477, 488 și următorii pr. civilă.

Făcut astă-ți în Constanța 23 Iunie 1897.

p. Judecător, C. Opreșcu

Grefier, Const. Toni

No. 5784.

Anunțiu

Pe moșia Omurcea, în apropiere de gara Murfatlar, proprietatea d-lui Major Emil Romanescu, se găsește nisip de vindare „Exploatare“ de cea mai bună calitate pentru construcții. Doritorii a cumpara se pot adresa la d-l Dimitrie Hrisicos, str. Carol No. . din Constanța. — Prețul avantajos.

GEORGE D. BENDERLI

— AVOCAT —

Licentiat în drept din Paris.